

GSTホイール主要諸元

シリーズ名		REXIA			
型式		MR800 (W)	MR900 (W)	MR1000 (W)	
免許区分		大型特殊免許			
駆動方式		4駆			
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4035			
	全幅(mm)	1830(1930)	1810(1940)		
	全高(mm)	2570	2615		
	軸距(mm)	2250			
	輪距(mm)	1400:1310~1400[3] (1500:1330~1520[4])	1400:1310~1400[3] (1520:1330~1520[4])		
	前輪	1400(1500):1400~1900[6]			
	後輪	1380(1510):1380~1990[6]			
	最低地上高(mm)	430	475		
質量 (kg)		3300(3310)	3520(3530)		
機関型式		V3800-TIEF4			
型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル			
総排気量(L)		3.769			
出力/回転速度(ネット)(kW/PS/rpm)		58.8(80)/2600	66.2(90)/2600	73.5(100)/2600	
使用燃料		ディーゼル軽油			
燃料タンク容量(L)		120			
尿素水タンク容量(L)		12.9			
バッテリー		31-900(BCI-CCA)			
タイヤ	前輪	9.5-24	11.2-24		
	後輪	16.9-30	16.9-34		
車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板			
	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ			
	かし取り方式	全油圧式パワーステアリング			
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式(デフロック付)			
	変速方式	REXIAシフト			
車速	変速段数(段)	前進	24		
		後進	24		
	走行速度(km/h)	前進	0.18~32.3	0.19~33.8	
	後進	0.18~32.2	0.19~33.7		
最小旋回半径(ブレーキあり) (m)		3.2(3.5)	3.3(3.5)		
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板			
変速段数(段/rpm)		3/589、828、1170(エンジン:2600rpm)			
PTO	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2600rpm)			
	回転数	グランド(回転/m)	2.71(タイヤ16.9-30)	2.59(タイヤ16.9-34)	
	低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1015)*(エンジン:2600rpm)			
軸寸法		JIS35			
コントロール方式		ポジションドラフトミックスコントロール			
最大揚力(kN/kgf)		32.4(3300)			
油圧取出口数(OP)		2(2)			
装着方式		3点リンク JIS2形(クイックフック式)1/406(537、760、1015)*			

〈 〉はワイドトレッド(W)仕様。
 ※低回転仕様は1、2、3段の回転数も異なります。●諸元の数値は表中記載のタイヤ装着時のものです。●諸元の数値は改善のため予告なく変更する場合があります。

ホイール 採用タイヤサイズ一覧

タイヤ仕様		MR800	MR900	MR1000
ローラック タイヤ	K	前輪	9.5-24	—
		後輪	13.9-36	
	K1	前輪	9.5-24RC	
		後輪	12.4-38RC	
K2	前輪	9.5-24	11.2-24	
	後輪	16.9-30	16.9-34	
K3	前輪	—	11.2-24RC	
	後輪		13.6-38RC	
ハイラック タイヤ	L1	前輪	11.2-24	
		後輪	13.6-38H	
ラジアル タイヤ	R	前輪	250/85R24	—
		後輪	340/85R36	
	R1	前輪	9.5R24RC	
		後輪	12.4R38RC	
	R2	前輪	9.5R24RC	11.2R24RC
		後輪	16.9R30	420/85R34
	R3	前輪	—	11.2R24RC
		後輪		13.6R38RC
R4 (2尺トレッド可)	前輪	9.5R24RC		
	後輪	270/95R38		

RC:ダブルブラケット

GSTパワクロ主要諸元

シリーズ名		REXIA												
型式		MR800-PC				MR900-PC				MR1000-PC				
		PC1	PC2	PC3	PC1N	PC1	PC2	PC3	PC1N	PC1	PC2	PC3	PC1N	
駆動方式		半装軌式												
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4035												
	全幅(mm)	1890	1980	1940	1770	1890	1980	1940	1770	1890	1980	1940	1770	
	全高(mm)	2625												
	軸距(mm)	2250												
	輪距(mm)	前輪	1430 1330~ 1520 [4]	1530	1520	1430 1330~ 1520 [4]	1430 1330~ 1520 [4]	1530	1520	1430 1330~ 1520 [4]	1430 1330~ 1520 [4]	1530	1520	1430 1330~ 1520 [4]
		後輪 (クローラ)	1440											
	最低地上高(mm)	470												
	質量 (kg)		3815	3850	3845	3770	3815	3850	3845	3770	3815	3850	3845	3770
機関型式		V3800-TIEF4												
型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル												
総排気量(L)		3.769												
出力/回転速度(ネット)(kW/PS/rpm)		58.8(80)/2600				66.2(90)/2600				73.5(100)/2600				
使用燃料		ディーゼル軽油												
燃料タンク容量(L)		120												
尿素水タンク容量(L)		12.9												
バッテリー		31-900(BCI-CCA)												
前輪タイヤ		9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	
クローラ	幅×接地長(mm)	450×1310			280× 1310	450×1310			280× 1310	450×1310			280× 1310	
	リンク数×ピッチ(mm)	50×90												
	接地面積(cm ²)	11790				7340	11790			7340	11790			7340
	接地圧(kPa)	キャブ		20.3		32.0		20.3		32.0		20.3		32.0
	緩衝方式	揺動式(+9°-7°)												
車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板												
	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ												
	かし取り方式	全油圧式パワーステアリング												
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式												
	変速方式	REXIAシフト												
車速	変速段数(段)	前進	24											
		後進	24											
	走行速度(km/h)	前進	0.16~27.7				0.18~31.9							
	後進	0.16~27.6				0.18~31.8								
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板												
変速段数(段/rpm)		3/589、828、1170(エンジン:2600rpm)												
PTO	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2600rpm)												
	選択	グランド(回転/m)	3.12											
	低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1015)*(エンジン:2600rpm)												
軸寸法		JIS35												
コントロール方式		ポジションドラフトミックスコントロール												
最大揚力(kN/kgf)		32.4(3300)												
油圧取出口数(OP)		2(2)												
装着方式		3点リンク JIS2形(クイックフック式)												

※低回転仕様は1、2、3段の回転数も異なります。●諸元の数値は改善のため予告なく変更する場合があります。
 (PC1Nと出荷時の後輪(クローラ)輪距のみ異なるPC1NN仕様も採用しております。(PC1NN仕様の出荷時後輪(クローラ)輪距:1320mm))

KVTホイール主要諸元

シリーズ名		REXIA				
型式		MR800H(W)	MR900H(W)	MR1000H(W)	MR1050H(W)	
免許区分		大型特殊免許				
駆動方式		4駆				
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4035		4085		
	全幅(mm)	1830(1930)	1810(1940)			
	全高(mm)	2570	2615			
	軸距(mm)	2250		2355		
	輪距(mm)	前輪	1400(1310~1400[3] 1500(1330~1520[4])		1400(1310~1400[3] 1520(1330~1520[4])	
		後輪	1400(1500):1400~1900[6]		1380(1510):1380~1990[6]	
最低地上高(mm)		430	475			
質量(kg)		3410(3420)	3600(3610)		3610(3620)	
機関型式		V3800-TIEF4				
型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル				
総排気量(L)		3.769				
出力/回転速度(ネット)(kW/PS/rpm)		58.8(80)/2600	66.2(90)/2600	73.5(100)/2600	77.2(105)/2600	
使用燃料		ディーゼル軽油				
燃料タンク容量(L)		115				
尿素水タンク容量(L)		12.9				
バッテリー		31-900(BCI-CCA)				
タイヤ	前輪	9.5-24	11.2-24			
	後輪	16.9-30	16.9-34			
主クラッチ方式		電子油圧式湿式多板				
制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ				
かじ取方式		全油圧式パワーステアリング				
差動方式		4ピニオンかさ歯車式				
変速方式		無段変速KVT				
車速	変速段数(段)	前進		無段(副変速:3)		
	後進			無段(副変速:3)		
走行速度(km/h)	前進	0.1~32.4	0.1~34.7			
	後進	0.1~27.6	0.1~29.6			
最小旋回半径(ブレーキあり)(m)		3.2(3.5)	3.3(3.5)			
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板				
変速段数(段/rpm)		3/589,828,1170(エンジン:2600rpm)				
PTO	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2600rpm)				
	グランド(回転/m)	2.71(タイヤ16.9-30)	2.59(タイヤ16.9-34)			
	低回転(段/rpm)	1/406(537,760,1015)*(エンジン:2600rpm)				
軸寸法		JIS35				
コントロール方式		ポジションドラフトミックスコントロール				
最大揚力(kN/kgf)		32.4(3300)				
油圧取出口数(OP)		2(2)				
装着方式		3点リンク JIS2形(クイックフック式)1/406(537,760,1015)*				

〈 〉はワイドトレッド(W)仕様。

*低回転仕様は1,2,3段の回転数も異なります。●諸元の数値は表中記載のタイヤ装着時のものです。●諸元の数値は改善のため予告なく変更する場合があります。

ホイール 採用タイヤサイズ一覧

タイヤ仕様		MR800H	MR900H	MR1000H	MR1050H	
ローラック タイヤ	K	前輪	9.5-24	—		
		後輪	13.9-36			
	K1	前輪	9.5-24RC			
		後輪	12.4-38RC			
	K2	前輪	9.5-24	11.2-24		
		後輪	16.9-30	16.9-34		
K3	前輪	—		11.2-24RC		
	後輪			13.6-38RC		
ハイラック タイヤ	L1	前輪	11.2-24			
		後輪	13.6-38H			
ラジアル タイヤ	R	前輪	250/85R24	—		
		後輪	340/85R36			
	R1	前輪	9.5R24RC			
		後輪	12.4R38RC			
	R2	前輪	9.5R24RC	11.2R24RC		
		後輪	16.9R30	420/85R34		
	R3	前輪	—		11.2R24RC	
		後輪			13.6R38RC	
R4 (2Rトレッド可)	前輪	9.5R24RC				
	後輪	270/95R38				

RC:ダブルブラケット

KVTパワックロ主要諸元

シリーズ名		REXIA																
型式		MR800H-PC				MR900H-PC				MR1000H-PC				MR1050H-PC				
		PC1	PC2	PC3	PC1N	PC1	PC2	PC3	PC1N	PC1	PC2	PC3	PC1N	PC1	PC2	PC3	PC1N	
駆動方式		半装軌式																
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4035											4085					
	全幅(mm)	1890	1980	1940	1770	1890	1980	1940	1770	1890	1980	1940	1770	1890	1980	1940	1770	
	全高(mm)	2625																
	軸距(mm)	2250											2355					
	輪距(mm)	前輪	1430 1330 ~ 1520 [4]	1530	1520	1430 1330 ~ 1520 [4]	1430 1330 ~ 1520 [4]	1530	1520	1430 1330 ~ 1520 [4]	1430 1330 ~ 1520 [4]	1530	1520	1430 1330 ~ 1520 [4]	1430 1330 ~ 1520 [4]	1530	1520	1430 1330 ~ 1520 [4]
		後輪 (クローラ)	1440															
最低地上高(mm)		470																
質量(kg)		3815	3850	3845	3770	3815	3850	3845	3770	3815	3850	3845	3770	3910	3945	3940	3860	
機関型式		V3800-TIEF4																
型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル																
総排気量(L)		3.769																
出力/回転速度(ネット)(kW/PS/rpm)		58.8(80)/2600				66.2(90)/2600				73.5(100)/2600				77.2(105)/2600				
使用燃料		ディーゼル軽油																
燃料タンク容量(L)		115																
尿素水タンク容量(L)		12.9																
バッテリー		31-900(BCI-CCA)																
前輪タイヤ		9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	
クローラ	幅×接地長(mm)	450×1310		280× 1310	450×1310		280× 1310	450×1310		280× 1310	450×1310		280× 1310	450×1310		280× 1310		
	リンク数×ピッチ(mm)	50×90																
	接地面積(cm ²)	11790		7340	11790		7340	11790		7340	11790		7340	11790		7340		
	接地圧(kPa)	20.8		32.7	20.8		32.7	20.8		32.7	20.8		32.7	21.1		33.3		
	緩衝方式	揺動式(+9°-7°)																
主クラッチ方式		電子油圧式湿式多板																
制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ																
かじ取方式		全油圧式パワーステアリング																
差動方式		4ピニオンかさ歯車式																
変速方式		無段変速KVT																
車速	変速段数(段)	前進		無段(副変速:3)		後進		無段(副変速:3)		前進		無段(副変速:3)		後進		無段(副変速:3)		
	走行速度(km/h)	前進		0.1~27.7		後進		0.1~27.7		前進		0.1~27.7		後進		0.1~22.7		
	後進																	
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板																
変速段数(段/rpm)		3/589,828,1170(エンジン:2600rpm)																
PTO	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2600rpm)																
	グランド(回転/m)	3.12																
	低回転(段/rpm)	1/406(537,760,1015)*(エンジン:2600rpm)																
軸寸法		JIS35																
コントロール方式		ポジションドラフトミックスコントロール																
最大揚力(kN/kgf)		32.4(3300)																
油圧取出口数(OP)		2(2)																
装着方式		3点リンク JIS2形(クイックフック式)																

*低回転仕様は1,2,3段の回転数も異なります。●諸元の数値は改善のため予告なく変更する場合があります。

(PC1Nと出荷時の後輪(クローラ)輪距のみ異なるPC1NN仕様も採用しております。(PC1NN仕様の出荷時後輪(クローラ)輪距:1320mm))

ATホイール主要諸元

シリーズ名		REXIA		
型式		MR1000-AT	MR1050H-AT	
免許区分		大型特殊免許		
駆動方式		4駆		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4035	4085	
	全幅(mm)	1800		
	全高(mm)	2580		
	軸距(mm)	2250	2355	
	輪距(mm)	前輪	1200~1440[6段]	
		後輪	1260~1840(無段)	
最低地上高(mm)		440		
質量(kg)		3380	3480	
機関型式		V3800-TIEF4		
型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		
総排気量(L)		3.769		
エンジン	出力/回転速度(ネット)(kW/PS)/rpm	73.5/2600(100/2600)	77.2/2600(105/2600)	
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)	120	115	
	尿素水タンク容量(L)	12.9		
	バッテリー	31-900(BCI サイズ-CCA)		
タイヤ	前輪	9.5-24-6PR		
	後輪	12.4-38-6PR		
主クラッチ方式		電子油圧式湿式多板		
制動装置		一系統左右独立(連結装置付き)、湿式ディスクブレーキ(機械式)		
車体	かじ取方式	全油圧式パワーステアリング		
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式(デフロック付き)		
	変速方式	REXIA シフト	無段変速KVT	
車速	変速段数(段)	前進	24 無段(副変速のみ3)	
		後進	24 無段(副変速のみ3)	
	走行速度(km/h)	前進	0.18~31.8	0.1~33.0
		後進	0.18~31.7	0.1~28.1
最小旋回半径(ブレーキあり)(m)		3.2	3.3	
PTO	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板	
	変速段数(段/rpm)		3/589、828、1170(エンジン:2600rpm)	
	グランド(回転/m)	2.62(タイヤ13.6-38)		
		低回転(段/rpm)		406、537、760、1015(エンジン2600)
軸寸法		JIS35		
油圧装置	コントロール方式		ポジションドラフトミックスコントロール	
	最大揚力(kN/kgf)		32.4{3300}	
	油圧取出口数(OP)		2(2)	
	装着方式		3点リンクJIS2形	

※質量、全長は積物ウエイト台装備状態です。●諸元の数値は表中記載のタイヤ装着時のものです。●諸元の数値は改善のため予告なく変更する場合があります。

ATパワクロ主要諸元

シリーズ名		REXIA		
型式		MR1000-PCAT	MR1050H-PCAT	
駆動方式		半装軌式		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4035	4085	
	全幅(mm)	1770		
	全高(mm)	2625		
	軸距(mm)	2250	2355	
	輪距(mm)	前輪	1430(1330~1520[4段])	
		後輪(クローラ)	1440(1320、1440、1500[3段])	
最低地上高(mm)		430		
質量(kg)		3790	3840	
機関型式		V3800-TIEF4		
型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		
総排気量(L)		3.769		
エンジン	出力/回転速度(ネット)(kW/PS)/rpm	73.5/2600(100/2600)	77.2/2600(105/2600)	
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)	120	115	
	尿素水タンク容量(L)	12.9		
	バッテリー	31-900(BCI サイズ-CCA)		
前輪タイヤ		9.5-24		
クローラ	幅×接地長(mm)	280×1310		
	リンク数×ピッチ(mm)	50×90		
	接地面積(cm ²)	7340		
	接地圧(kPa)	キャブ	32.3(0.329)	33.2(0.338)
緩衝方式		揺動式(+9° -7°)		
車体	主クラッチ方式		電子油圧式湿式多板	
	制動装置		一系統左右独立(連結装置付き)、湿式ディスクブレーキ(機械式)	
	かじ取方式		全油圧式パワーステアリング	
	差動方式		4ピニオンかさ歯車式(デフロック付き)	
車速	変速方式	REXIA シフト	無段変速KVT	
		前進	24 無段(副変速のみ3)	
	走行速度(km/h)	前進	0.18~31.9	0.1~27.7
		後進	0.18~31.8	0.1~22.7
PTO	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板	
	変速段数(段/rpm)		3/589、828、1170(エンジン:2600rpm)	
	グランド(回転/m)	3.12		
		低回転(段/rpm)		406、537、760、1015(エンジン2600)
軸寸法		JIS35		
油圧装置	コントロール方式		ポジションドラフトミックスコントロール	
	最大揚力(kN/kgf)		32.4{3300}	
	油圧取出口数(OP)		2(2)	
	装着方式		3点リンクJIS2形	

※質量、全長は積物ウエイト台装備状態です。●諸元の数値は改善のため予告なく変更する場合があります。

