

ホイール主要諸元

シリーズ名		レクシア		
型式		MR70		
		QMAXUEL1-SP-P		
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3800<4140>		
	全幅(mm)	1840		
	全高(mm)	2570		
	軸距(mm)	2150		
	輪距(mm)	前輪	1200~1500	
		後輪	1420~1720	
最低地上高(mm)	440			
質量(kg)		2780<2960>		
エンジン	機関型式	V3307-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		
	総排気量(L)	3.331		
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	51.5{70}/2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)	110		
※タイヤ	前輪	9.5-24		
	後輪	16.9-30H		
車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板		
	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ		
	かじ取方式	全油圧式パワーステアリング		
	変速方式	レクシアシフト		
車速	変速段数(段)	前進	24	
		後進	24	
	走行速度(km/h)	前進	0.19~34.4	
		後進	0.19~34.3	
最小旋回半径(ブレーキあり)(m)		2.6		
PTO	PTO回転速度/ エンジン回転速度(rpm)	正転	589,828,1170(エンジン 2600)	
		逆転	523(エンジン 2600)	
	軸寸法	JIS 35(6スプライン)		
油圧装置	コントロール方式	ポジションドラフト・ミックスコントロール		
	最大揚力(kN[kgfi])	25.5{2600}		
	油圧取出口数(OP)	2(3)		
	装着方式	3点リンク JIS I-II兼用型		
免許区分		大型特殊自動車免許(農耕用)		

< >はフロントウエイト装着時(標準出荷)の数値です。

※この諸元表は表中記載のタイヤ装着時(L1)です。

※この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

パワクロ主要諸元

シリーズ名		レクシア		
型式		MR70		
		QMAXUEPC2-SP-P	QMAXUEPC3-SP-P	
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3800<4140>		
	全幅(mm)	1890		
	全高(mm)	2620		
	軸距(mm)	2150		
	輪距(mm)	前輪	1440	1360
		クローラ中心間距離	1440	
最低地上高(mm)	475			
質量(kg)		3240<3420>		
エンジン	機関型式	V3307-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		
	総排気量(L)	3.331		
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	51.5{70}/2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)	110		
前輪タイヤ		320/60-26	320/85R20	
クローラ	幅×接地長(mm)	450×1310		
	リンク数×ピッチ(mm)	50×90		
	接地面積(cm ²)	11790		
	緩衝方式	揺動式(+9°、-7°)		
車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板		
	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ		
	かじ取方式	全油圧式パワーステアリング		
	変速方式	レクシアシフト		
車速	変速段数(段)	前進	24	
		後進	24	
	走行速度(km/h)	前進	0.14~25.8	
		後進	0.14~25.7	
PTO	PTO回転速度/ エンジン回転速度(rpm)	正転	589,828,1170(エンジン 2600)	
		逆転	523(エンジン 2600)	
	軸寸法	JIS 35(6スプライン)		
油圧装置	コントロール方式	ポジションドラフト・ミックスコントロール		
	最大揚力(kN[kgfi])	25.5{2600}		
	油圧取出口数(OP)	2(3)		
	装着方式	3点リンク JIS I-II兼用型		
免許区分		大型特殊自動車免許(農耕用)		

< >はフロントウエイト装着時(標準出荷)の数値です。

※この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。