

■主要諸元

| シリーズ名 | | アグリロボトラクタ MR1000A [有人仕様] | | |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------|---|
| 型式名 | | ホイール仕様 | バワクロ仕様 | |
| | | MR1000AQMAXWUL1-OP ^{※1} | MR1000AQMAXWJPC3-OP | |
| 駆動方式 | | 4WD | 半装軌式 | |
| 機体寸法 | 全長(mm) | 4035 | | |
| | 全幅(mm) | 1940 | | |
| | 全高(mm) | 2730(移動局格納時:2620) | 2735(移動局格納時:2625) | |
| | 軸距(mm) | 2250 | | |
| | 輪距(mm) | 前輪 | 1330~1520(4段) | — |
| | | 後輪 | 1380~1990(6段) | — |
| 最低地上高(mm) | 475 | 470 | | |
| 質量 ^{※2} (kg) | 3400 | 3850 | | |
| エンジン | 機関型式 | V3800-CR-TIEF4 | | |
| | 型式 | 水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル | | |
| | 総排気量 [L] | 3.769 | | |
| | 出力/回転速度(kW/PS/rpm) | 73.5/100/2600 | | |
| | 使用燃料 | ディーゼル軽油 | | |
| | 燃料タンク容量(L) | 120 | | |
| | 尿素水タンク容量(L) | 12.9 | | |
| | バッテリー | 31-900(BCIサイズ-CCA) | | |
| ※3 タイヤ | 前輪 | 11.2-24 | 360/70R20 | |
| | 後輪 | 13.6-38H | — | |
| クローラ | 幅×接地長(mm) | — | 450×1310 | |
| | リンク数×ピッチ | — | 50×90 | |
| | 接地面積[cm ²] | — | 11790 | |
| | 接地圧[kPa(kgf/cm ²)] | — | 20.1(0.20) | |
| | 緩衝方式 | — | 揺動式 | |
| 車体 | クラッチ方式 | 電子油圧式湿式多板 | | |
| | 制動装置 | 機械式湿式ディスクブレーキ | | |
| | かじ取り方式 | 全油圧式パワーステアリング | | |
| | 差動方式 | 4ピニオンかさ歯車式(デフロック付) | | |
| | 変速方式 | レクシアシフト | | |
| 変速段数[段] | 前進24、後進24 | | | |
| 走行速度 | 前進[km/h] | 0.19~33.8 | 0.18~31.9 | |
| | 後進[km/h] | 0.19~33.7 | 0.18~31.8 | |
| 最小旋回半径(ブレーキ使用時)[m] | 3.5 | — | | |
| PTO | クラッチ方式 | 電子油圧式湿式多板 | | |
| | PTO回転速度(rpm) | 589、828、1170(エンジン2600) | | |
| | 逆転PTO(rpm) | 523(エンジン2600) | | |
| | 軸寸法 | JIS35(6スプライン) | | |
| 作業機昇降装置 | 最大揚力[kN(kgf)] | 32.4(3300) | | |
| | 油圧取出口数(OP) | 2(2) | | |
| | 制御の方式 | ポジションコントロール、ドラフトコントロール | | |
| | 装着方式 | 3点リンク JIS2形(クイックフック式) | | |
| 免許区分 | 大型特殊 | | | |

※1 ホイール仕様は記載の型式と「MR1000AQMAXWUR2-OP」の2型式を採用。

※2 ウェイト及びオプション/装備は含まない。

※3 この主要諸元は表中記載のタイヤおよびクローラを装着した際の値です。

●この主要諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。