

ホイール主要諸元

型式名		M100GEP	M110GEP	M110GEP AT	M115GEP	M125GEP	M125GEP AT	M135GEP	
駆動方式		4WD							
機体寸法	全長(mm)	4270			4365(4355)	4395(4385)	4420	4390(4380)	
	全幅(mm)	2100		1995	2100		2030	2255	
	全高(mm)	2785	2840	2785	2835	2875	2760	2875	
	最低地上高(mm)	425	480	435	435	475	425	475	
機体質量(重量)(kg)		3945	4370	4030	4620(4845)	4700(4925)	4525	4745(4970)	
エンジン	形式名	V3800-TIEF5			V6108-TIEF5				
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル							
	総排気量(L)	3.769			6.124				
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	73.8 100 /2600	81.0 110 /2600		84.6 115 /2200	91.9 125 /2200	91.9 125 /2200	99.3 135 /2200	
	使用燃料	ディーゼル軽油							
	燃料タンク容量(L)	190							
	尿素水タンク容量(L)	16							
走行部	タイヤ	前輪	11.2-24-6PR	13.6-24-6PR	11.2-24RC-6PR	340/85R24	380/85R24	280/85R24	420/70R24
		後輪	13.6-38-6PR	13.9-38-6PR	13.6-38RC-6PR	420/85R38	460/85R38	340/85R38	520/70R38
	軸距(mm)		2435	2435	2405	2690(2680)	2690(2680)	2630	2690(2680)
	輪距(mm)	前輪	1330~1520(4段)	1530	1320~1520(8段)	1640, 1740(2段)	1640, 1740(2段)	1320~1530(8段)	1750, 1850(2段)
		後輪	1400~2010(6段)	1530~2010(5段)	1320~1920(7段)	1580~2060(5段)	1580~2060(5段)	1320~1920(7段)	1730~2060(4段)
	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板						
	ブレーキ方式		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスク油圧式						
	かじ取方式		全油圧形パワーステアリング						
	変速方式		i-シフト						
	変速段数(段)		前進24、後進24 (クリーブ付:前進32、後進32)		前進32、後進32	前進24、後進24 (クリーブ付:前進32、後進32)	前進24、後進24 (クリーブ付:前進32、後進32)	前進32、後進32	前進24、後進24 (クリーブ付:前進32、後進32)
走行速度(前・後進)(km/h) (エンジン定格回転時)		0.81~31.6 (クリーブ付:0.19~31.6)	0.85~33.4 (クリーブ付:0.20~33.4)	0.19~30.9	0.82~32.7 (クリーブ付:0.19~32.7)	0.85~33.8 (クリーブ付:0.20~33.8)	0.18~29.9	0.86~34.3 (クリーブ付:0.20~34.3)	
最小旋回半径(クリーブ使用時)(m)		3.6	3.9	3.6	4.0	4.3	4.0	4.3	
PTO	標準	PTO回転速度(PTO/エンジン)	1段	540 rpm/2405 rpm			540 rpm/1994 rpm		
		2段	1000 rpm/2050 rpm		1000 rpm/2529 rpm	1000 rpm/2050 rpm			
	選択	グラントPTO仕様 (回転/トラクタ走行1mにつき)	1段	1.21	1.14	1.22	1.38	1.34	1.50
		2段	2.12	2.01	2.15	2.49	2.41	2.71	2.37
軸寸法		JIS35mm							
作業機昇降装置	制御方式	電子ポジションドラフト・ニューミックスコントロール							
	装着方式	JIS2形							
安全性検査 合格番号		NARO 19/024	NARO 19/022 ※HK仕様は NARO 19/023	NARO 19/025	NARO 19/028	NARO 19/027	NARO 24/079	NARO 19/026	
型式認定番号		農3468改造型	農3468 ※HK仕様は 農3468改造型	農3468改造型	農3469改造型		農3469改造型	農3469	
運転免許		大型特殊(農耕用)							

〈 〉はS仕様。 ■このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※記載の諸元値は、表中記載のタイヤを装備した際の値です。

採用タイヤサイズ一覧表(※RCはダブルブラケットタイプ ■は鋳物ディスク)

標準

	前輪	後輪	M100 GEP	M110 GEP	M115 GEP	M125 GEP	M135 GEP
L1	11.2-24	13.6-38	○				
K3	13.6-24	16.9-38■		○			
R2	12.4R24	420/85R34■	○	○			
R3	13.6R24	420/85R38■	○	○	○	○	○
R4	14.9R24	18.4R38■			○	○	○
WR5	420/70R24	520/70R38■				○	○

HK仕様

	前輪	後輪	M110GEP-HK
R6	11.2R24RC	13.6R38RC	○
R7	9.5R24RC	12.4R38RC	○

N仕様

	前輪	後輪	M125GEP-N
R2	11.2R24RC	13.6R38RC	○

AT仕様

	前輪	後輪	M110GEP-AT	M125GEP-AT
R7	9.5R24RC	12.4R38RC	○	
R2	11.2R24RC	13.6R38RC	○	○

パワクロ主要諸元

型式名		M110GEP-PC			M125GEP-PC、M135GEP-PC			
		PC1	PC2	PC2W	PC1	PC2	PC2W	
駆動方式		半装軌式(パワクロ)						
機体寸法	全長(mm)	4285			4515			
	全幅(mm)	2185		2230	2185		2230	
	全高(mm)	2825		2835	2830		2845	
	最低地上高(mm)	410			420		430	
機体質量(重量)(kg)		5240		5320	5630		5710	
エンジン	形式名	V3800-TIEF4			V6108-TIEF4			
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル						
	総排気量(L)	3.769			6.124			
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	81.0 110 /2600			M125-PC:91.9 125 /2200・M135-PC:99.3 135 /2200			
	使用燃料	ディーゼル軽油						
	燃料タンク容量(L)	190						
	尿素水タンク容量(L)	16						
走行部	前輪タイヤ	13.6-24	380/70R24		13.6-24	380/70R24		
	クローラ	クローラ型式	400×40×127		450×39×132		400×40×127	450×39×132
		クローラ幅(mm)	400		450		400	450
		接地長(mm)	1540					
		接地面積(cm ²)	6160		6930		6160	6930
		接地圧(kgf/cm ²)	0.29		0.26		0.29	0.27
		緩衝方式	揺動式(メインフレーム:±15/−15°、トラッククローラ:±8/−8°)					
	適合作業	畑・酪農		水田専用		畑・酪農		水田専用
	軸距(mm)	2435			2690			
	輪距(mm)	前輪	1530			1740/1640		
クローラ		1580		1780				
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板						
ブレーキ方式		一系統左右独立、湿式ディスク油圧式						
かじ取方式		全油圧形パワーステアリング						
変速方式		i-シフト						
変速段数(段)		前進24、後進24/クリーブ付:前進32、後進32			前進24、後進24			
走行速度(前・後進)(km/h) (エンジン定格回転時)		0.79~31.8 クリーブ付:0.19~31.8		0.88~33.1 クリーブ付:0.21~33.1		0.85~32.9		0.94~34.2
最小旋回半径(クリーブ使用時)(m)		4.0			4.2			
PTO	標準	PTO回転速度(PTO/エンジン)	1段	540(エンジン2405)			540(エンジン1994)	
		2段	1000(エンジン2529)			1000(エンジン2050)		
	選択	グラントPTO仕様 (回転/トラクタ走行1mにつき)	1段	1.22	1.17	1.34	1.29	
		2段	2.15	2.07	2.41	2.32		
軸寸法		JIS35mm						
作業機昇降装置	制御方式	電子ポジションドラフト・ニューミックスコントロール						
	装着方式	JISII型						
安全性検査 合格番号		NARO 19/031			M125GEP-PC:NARO 19/030 M135GEP-PC:NARO 19/029			
型式認定番号		農3468改造型			農3469改造型			
運転免許		大型特殊(農耕用)						

■このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※記載の諸元値は、表中記載のタイヤクローラを装備した際の値です。

クローラ

畑・酪農用(400mm幅)

草、ほ場の荒れを抑えながら、大きなけん引力と傾斜地安定性を発揮。高速走行も快適な乗り心地。



水田専用(450mm幅)

強湿田や、雨上がりのぬかるんだほ場にも強い。天候やほ場条件に関わらず、計画通りに作業できる。



畑、酪農用クローラを小石や砂利の多い水田で使用した場合、寿命が著しく低下する場合があります。水田には水田専用クローラをお勧めします。

水田専用クローラを畑、酪農で使用した場合、保証の対象外となりますのでご注意ください。

アタッチメント一覧

分類	品番	品名	用途・仕様	適用型式						備考	
				M100GEP M110GEP	M115GEP M125GEP M135GEP	M110GEP-AT	M125GEP-AT	M110GEP-PC	M125GEP-PC M135GEP-PC		
ウエイト	99651-1200-0	前部ウエイトアッシ	25kg×4、ボルト	○	○	○	○	○	○	25kgウエイト4枚、ボルト、座金、ヒッチピン類	
	3F860-1210-0	前部ウエイトアッシ	45kg×4、ボルト	○	○	○	○	○	○	45kgウエイト4枚、ボルト、座金、ナット類	
	99651-1211-0	前部ウエイト	25kg	○	○	○	○	○	○	25kgウエイトのみ	
	3F860-1208-2	前部ウエイト	45kg	○	○	○	○	○	○	45kgウエイトのみ	
	99651-1213-0	ボルト	4枚用	○	○	○	○	○	○	取付ボルトのみ	
	99651-1212-0	ボルト	6枚用	○	○	○	○	○	○		
	35452-2181-2	ボルト	8枚用	○	○	○	○	○	○		
	36710-9718-2	ボルト	12枚用	○	○	○	○	○	○		
	3M940-9718-3	ボルト	16枚用	—	○	—	○	—	○		
	3Y500-1700-2	前部ウエイト取付台アッシ	取付台・ボルト込、16枚用	—	○	—	—	—	○	取付台、座金、台取付ボルト	
	3R900-1700-3	前部ウエイト取付台アッシ	取付台・ボルト込、12枚用	—	—	○	—	—	—	取付台、座金、台取付ボルト	
	99881-1500-0	後輪ウエイトアッシ	板金ディスク	50kg×4、ボルト	○	○	○	○	—	—	50kgウエイト4枚、ウエイト取付ボルト類
	99871-1500-0		鋳物ディスク		○	○	○	○	—	—	
99881-1511-0	後輪ウエイト単体	50kg	○	○	○	○	—	—	ウエイトのみ		
バルブ	3Y200-9782-5	バルブキット(単複)		○	○	○	○	○	○		
	3Y200-9781-4	バルブキット(SCD)		○	○	○	○	○	○		
	3Y200-9783-5	バルブキット(フローティング)		○	○	○	○	○	○		
	3N695-9018-3	補助コンキット(フロコン)		○	○	○	○	○	○	補助コントロールバルブの4連装備不可*1	
	3Y500-9782-0	バルブキット(単複、FC)	流量調節付、カブラ込	○	○	○	○	○	○	○	*2 *3
	3Y500-9781-0	バルブキット(SCD、FC)		○	○	○	○	○	○		
	3Y500-9783-0	バルブキット(FD、FC)		○	○	○	○	○	○		
		○		○	○	○	○	○			
カブリ	35861-8219-2	カブラオスアッシ	メネジサイズ NPT1/2	○	○	○	○	○	○		
	3Y201-8201-0	カブラメスアッシ	オネジサイズ G3/8	○	○	○	○	○	○		
レバー取付キット	3S20A-9711-0	3連目レバーキット		○	○	○	○	○	○	*3	
	3S20A-9712-0	4連目レバーキット		○	○	○	○	○	○		
	3Y500-9713-0	取付キット(1、補助コン FC)	流量調節付バルブ用、キャップ込	○	○	○	○	○	○	○	オイル回収タンク付属*2
	3Y500-9714-0	取付キット(2、補助コン FC)		○	○	○	○	○	○	○	*2
	3Y500-9711-2	取付キット(3、補助コン FC)		○	○	○	○	○	○	○	*3
	3Y500-9712-2	取付キット(4、補助コン FC)		○	○	○	○	○	○	○	
		○		○	○	○	○	○	○		

分類	品番	品名	用途・仕様	適用型式						備考
				M100GEP M110GEP	M115GEP M125GEP M135GEP	M110GEP-AT	M125GEP-AT	M110GEP-PC	M125GEP-PC M135GEP-PC	
その他	3Y200-9727-0	クリープキット		○	○	—	—	○	—	M110GEP-AT、M125GEP-AT、M125GEP-PC、M135GEP-PCへの組付不可
	3Y200-9747-0	右外部3点リンクスイッチキット		○	○	—	—	○	○	スイッチ、ラベル(ハーネスは本機に既設)
	3Y200-9743-0	トレーラ用コネクタキット		○	○	○	○	○	○	ステー、ソケット
	3S200-9791-0	3点リンクシリンダキット	φ80	○	—	—	—	—	—	φ80 シリンダ
	3S200-9779-0	トレーラ用ブレーキキット		○	○	—	—	○	○	トップリンクホルダ、油圧配管、ノリレブなど
	3S20A-9764-0	2面ミラーキット		○	○	○	○	○	○	
	3Y200-9764-0	テレスコミラーキット		○	○	○	○	○	○	テレスコミラー、固定ボルト
	3Y200-9765-0	リヤデフォッグガラスキット		○	○	—	—	○	○	デフォッグガラス、スイッチなど(ハーネスは本機に既設)
	3S200-9750-0	インストラクターシートキット	道路走行時2人乗り禁止	○	○	○	○	○	○	シート、ブラケット、シートベルトなど
	3Y200-9754-0	サンシェードキット	リヤガラス用	○	○	○	○	○	○	サンシェード、固定用吸盤、ステーなど
	3S200-9792-0	モニタ用ステーキット横	運転者右	○	○	○	○	○	○	ステー、ボルト
	3Y200-9793-0	モニタ用ステーキット前	運転者前	○	○	○	○	○	○	
	3Y200-9797-0	GPSアンテナ用ステー	アウトアルーフ上	○	○	○	○	○	○	
	3Y200-9798-0	GPSスリップ制御キット	GPSスリップ制御に必要	○	○	○	○	○	○	センサ、スイッチ、中継ハーネス(センサ、本機間)
	3Y200-9771-2	フロントフェンダ	可動式	—	○	—	—	—	○	トレッド一部制限有り
	3S200-9771-1	フロントフェンダ(下位標準・PC用)		○	—	—	—	○	—	
	3Y210-9768-0	リヤオーバーフェンダ		○*4	○	—	—	—	—	加工必要
	3F999-0222-0	電源カブラ(コネクタ)	30A用	○	○	○	○	○	○	
	3Y200-7728-0	電源カブラ(コネクタ)	25A、5A用	○	○	○	○	○	○	
	3S205-9789-5	CCVヒータキット	寒冷地用	○	—	○	—	○	—	—
3S505-9789-4	CCVヒータキット	—		○	—	○	—	○		
3M860-9104-0	ボールジョイント(ロアリンク)	JIS 2形 外径φ56(55.8~56.0)mm *5	○	○	○	○	○	○		
3S200-97300	スタビライザキット(標準機用)		○	○	—	—	—	—		
3S28A-97300	スタビライザキット(下位AT用)		—	—	○	—	—	—		
3S48A-97050	チェックチェーンキット(上位AT用)		—	—	—	○	—	—		

*1 標準装備の補助コンをフローコントロールしたい場合は、補助コンキット(フロコン)をコントロールしたいバルブの下に装着します。上に装着したバルブの流量が調整できます。フローコントロール用のバルブなので取付キットは要りません。

*2 標準装備の補助コン2連が付いている場合、流量調整付補助コンバルブに交換しようとするなら、標準で付いているバルブを外さないといけません。取付キットも必要です。

*3 流量調整付補助コンバルブを3連付けるときは、キャビン内にレバーが無いので3連目レバーキットも必要になります。

*4 M110GEP-HKは装着不可

*5 クボタ純正部品の使用を推奨しますが、市販品を使用する際は破損や取外しできなくなる恐れがあるため、必ずボール外径寸法が記載寸法の範囲内か確認してください。