

## 主要諸元

販売型式名		TG7000N	TG7000N-L	TG7000N-LR	TG7000N-EL	TG7000N-ELR	TG9000N	TG9000N-E	TG9000N-R	TG9000N-ER	
機体寸法	全長(mm)	1820		1880	1820	1880	1840		1905		
	全幅(mm)	680		710	680	710	680		710		
	全高(mm)	1125	1155								
機体質量(重量)(kg)		128	132	203	138	209	140	146	211	217	
エンジン	型式名	GB181LN			GB181LE		GB290LN	GB290LE	GB290LN	GB290LE	
	種類	空冷4サイクル傾斜型OHVガソリンエンジン									
	総排気量(L(cc))	0.181{181}				0.296{296}					
	定格出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	3.4{4.7}/1800				4.4{6.0}/1800					
	最大出力(kW(PS)/rpm)	4.6{6.3}				5.8{8.0}					
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン									
	タンク容量(規定量)(L)	5.0									
	始動方式	手元リコイル (らくらくスタート)			セルスターター リコイル併用		手元リコイル	セルスターター リコイル併用	手元リコイル	セルスターター リコイル併用	
走行部	タイヤ	4.00-10-2PR		5-12-2PR							
	輪距(mm)	220~660		460~720							
	主クラッチ方式	ベルトテンション式									
	操向クラッチ方式	特殊ボール式爪クラッチ									
	駐車ブレーキ方式	乾式内部拡張式									
	走行変速段数(段)	前進6・後進2									
	走行速度 (定格回転時)	前進(km/h)	0.86・1.34・ 3.04 4.73・7.05・ 10.99		0.97・1.51・3.41 5.32・7.92・12.35						
		後進(km/h)	1.32・2.05		1.48・2.31						
	車軸の形状・寸法(mm)		六角軸 対辺35 長さ650								
	PTO回転速度 (定格回転時)(rpm)		934・1457								
駆動方式	-		センタードライブ (残耕処理なし)	-	センタードライブ (残耕処理なし)	-		センタードライブ (残耕処理なし)			
変速方式	-		コネクティング ケース逆装2段 ロータリレバー 変速2段 主クラッチレバー 変速2段	-	コネクティング ケース逆装2段 ロータリレバー 変速2段 主クラッチレバー 変速2段	-		コネクティングケース逆装2段 ロータリレバー変速2段 主クラッチレバー変速2段			
変速段数(段)	-		7	-	7	-		7			
爪軸回転速度 (定格回転時)(rpm)	-		210,245,270,335, 370,430,585	-	210,245,270,335, 370,430,585	-		210,245,270,335, 370,430,585			
爪回転径(mm)	-		φ400	-	φ400	-		φ400			
耕幅(mm)	-		420-600	-	420-600	-		420-600			
耕うん軸の形状	-		小判形	-	小判形	-		小判形			
安全性検査番号		NARO 19/059					NARO 19/058				

●この諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。

## 装備一覧

販売型式名	エンジン		エンジン始動			タイヤサイズ		マッドガード	ウエイト		ロータリ
	GB181 (6.3PS)	GB290 (8.0PS)	標準 リコイル	らくらく スタート	セルスタータ	4.00-10	5-12		19kg	34kg	ストレート
			-	-	[ E ]	-	[ L ]				[ R ]
TG7000N	○			○		○		○	○		
TG7000N-L	○			○			○	○	○		
TG7000N-LR	○			○			○	○		○	○
TG7000N-EL	○		○		○		○	○	○		
TG7000N-ELR	○		○		○		○	○	○	○	○
TG9000N		○	○				○	○	○		
TG9000N-R		○	○				○	○		○	○
TG9000N-E		○	○		○		○	○	○		
TG9000N-ER		○	○		○		○	○	○	○	○

●TG9000Nは標準で5-12タイヤ ●らくらくスタートはバネ蓄力式リコイル

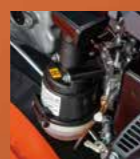
# 管理作業・水田作業を力強く支える。

水田での耕うんや代かき作業に、畑での耕うんやうね立てに。  
軽快に操れてきれいに仕上げる、頼もしいテラー



## 高出力エンジン

国内排ガス自主3次規制対応の高出力エンジン搭載。最大6.3ps (TG7000N)・8.0ps (TG9000N)のパワーが畑作管理作業から水田作業まで、力強く支えます。クリーンな排気で、作業にも環境にも優しいエンジンです。また燃料の排出は工具なしでできるクイックドレン式です。



クイックドレン



## らくらくスタート

(TG7000Nセル無し仕様)  
バネ蓄力式リコイルにより、リコイルスタータをゆっくり引くだけで楽にエンジン始動ができます。

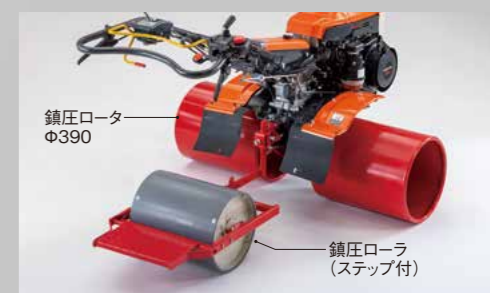


## セルスタータ

(E仕様)  
キースイッチを回すだけで簡単にエンジン始動が可能。



## アタッチメント



鎮圧ロータ  
Φ390

鎮圧ローラ  
(ステップ付)

麦踏作業や野菜播種前の鎮圧作業にて力を発揮します。

- 98609-56090 鎮圧ロータ Φ390
- 98609-57090 鎮圧ロータ Φ450
- 98609-59090 鎮圧ローラ(ステップ付)  
(併用アタッチメント)
- 98609-53090 車輪ハブ
- 98306-34010 ユニバーサルヒッチ95



きれいなうねを簡単に立てることが出来ます。

- 98658-12800 培土器(30号) 刃幅:90mm
- 98658-13800 培土器(40号) 刃幅:120mm
- 98658-14800 培土器(45号) 刃幅:135mm
- 98658-15800 培土器(60号) 刃幅:180mm
- 98658-16800 培土器(70号) 刃幅:210mm

## プロに応える充実の装備。



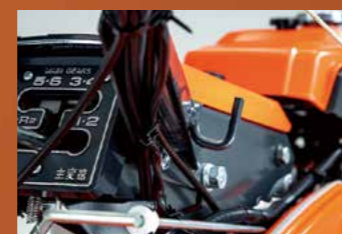
## ロータリ多段変速

荒起こしからうね立て・代播きまで効率よく作業ができます。



## ワンタッチ着脱機構

工具を使わずにロータリの脱着が可能。アタッチメント取り替え時間が短縮できます。



## ロープフック

利便性を考え、ハンドル部にロープフックを装備。運搬性が向上。



## 緊急停止スイッチ

安全性に配慮したワンタッチでエンジン停止可能な緊急停止スイッチ。



## ロータリ

耕深が深くとれるロータリ爪回転径400mmの採用



## スタンド

スタンドは手元のレバーで出し入れ可能。



## 分割式爪軸

ロータリ爪軸が分割式なので作業により耕幅が変更可能。



## 工具箱

本体に工具箱が装備されているのでプラグレンチ等を収納できます。