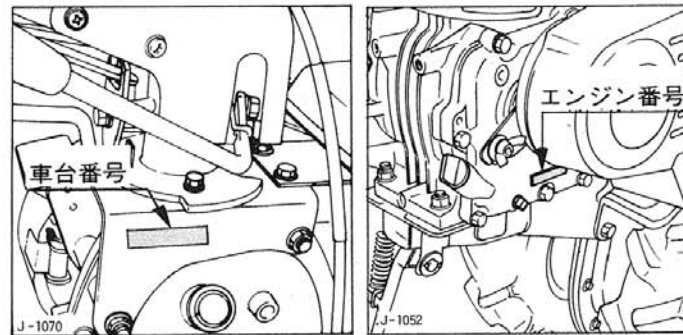


# はじめに

このたびは本製品をお買いあげいただきましてありがとうございました。この取扱説明書は、管理機の正しい取扱い方法、定期的な点検及び整備について説明してあります。本機のすぐれた性能を十分に発揮して、安全に快適な運転をしていただくため、本書をよくお読みいただくとともに、日常の保守点検、整備、給油などを充分に行なって末長くご利用ください。なお、本製品についてより能率よく農作業を行なっていただくために、不慮の研究成果を新しい技術として、ただちに製品に取り入れておりますので、お手元の管理機と、この説明書に多少の違いが生じる場合もあります。あらかじめご了承くださいませようお願いします。

## サービスと保証

この管理機には、保証書が添付してあります。詳しくは保証書を御覧ください。なお、御使用中の故障や御不審な点及びサービスに関する御用命は、お買いあげいただきました御購入店・農協又は当社サービスステーションに、それぞれ「御相談窓口」を設けておりますのでお気軽に御相談ください。そのさい (1)管理機名称と車台番号、(2)エンジン名称とエンジン番号、を合わせて御連絡ください。



- ◆安全鑑定適合番号
  - クボタ T32.....602009
  - クボタ T32S.....602010
  - クボタ T32H.....602011
  - クボタ T32SH.....602012
  - クボタ T32L.....602047
  - クボタ T32SL.....602048
  - クボタ T32HL.....602049
  - クボタ T32SHL.....602050

## 主要諸元

型式	T32	T32L	T32S	T32SL	T32H	T32HL	T32SH	T32SHL
全長(mm)	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
全幅(mm)	570	570	570	570	570	570	570	570
全高(mm)	1000	1100	1000	1100	1000	1100	1000	1100
軸距(mm)	210	250	210	250	210	250	210	250
重量(kg)	50(ロータリなし)	52(ロータリなし)	55(ロータリなし)	57(ロータリなし)	55(ロータリなし)	57(ロータリなし)	55(ロータリなし)	57(ロータリなし)
名 称	クボタGS160-T1		クボタGS200-TA					
型式	空冷4サイクル1気筒立形ガソリンエンジン							
総排気量(cc)	154		201					
運轉馬力(PS)	2.8/1800(クランク軸3600)		(最大4.0馬力)		3.8/1800(クランク軸3600)			(最大5.2馬力)
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン							
燃料タンク容量(ℓ)	2.3							
点火方式	無接点式マグネット点火(トランジスタ、自動進角付)							
始動方式	リコイル式							
アイヤ	3.50-5 (C標準はホイールチューブ400付き)							
主クラッチ	ベルトテンション式							
前進(段)	6							
後進(段)	2							
耕うん(段)	なし							
走行速度(km/時)	前進0.58~6.57、後進0.70~1.16(L仕様:前進0.97~5.67、後進1.53~3.05)							
PTO回転速度(回転/分)	低1071、高1766(L仕様:低1071、高1515)							

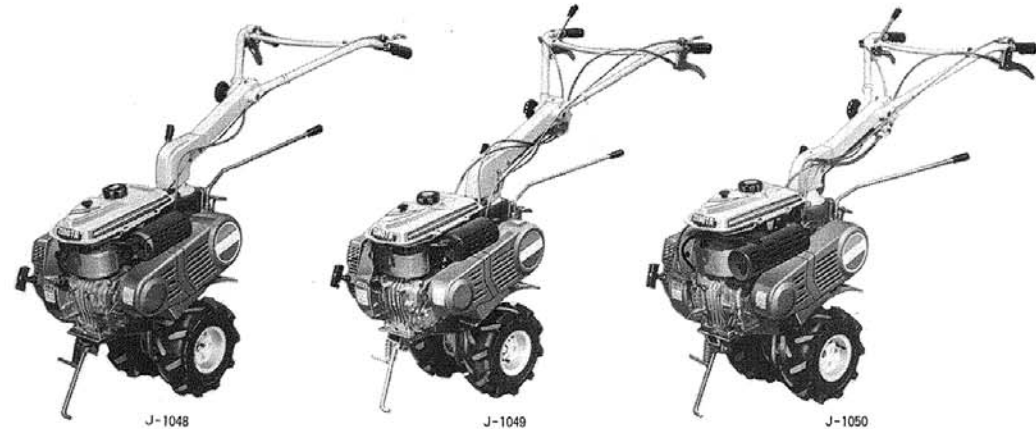
## 標準付属品

品名	数量	備考
10-12 スパナ	1	+、一差換え式
13 スパナ	1	
14-17 スパナ	1	
ドライバ	1	
プラグボックス	1	
じょうご	1	
油 差 し	1	
取扱説明書	1	
純正部品表	1	
保証書	1	
納入品安全説明書	1	安全五憲章入り
安全注意ポスタ	1	
安全五憲章コンバ	1	
ユニバーサルヒッチ	1	
ボルト(M12x45)	2	
ウエイト止めボルト	2	
ナット (M12)	4	

★トレーラ走行はできません。小型特殊自動車の認定を受けておりませんので、一般公道でのトレーラ走行はできません。

# 管理機

(Z)T32・32S・32H・32SH



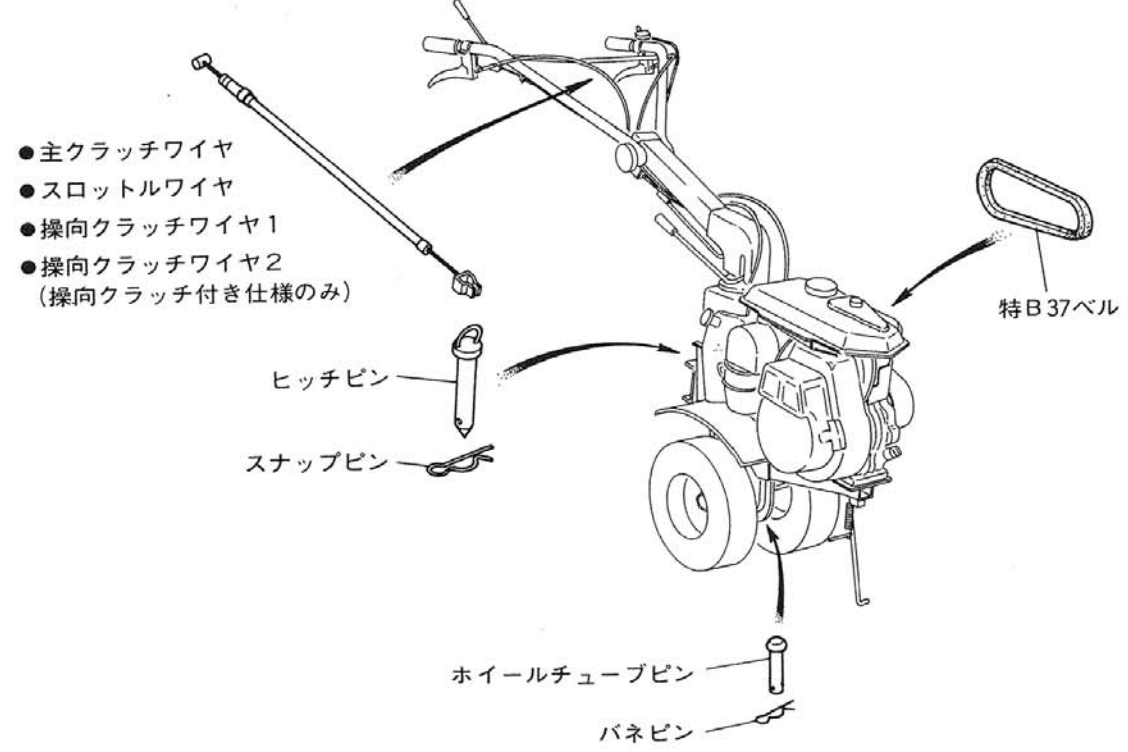
## 取扱説明書

## 久保田鉄工株式会社

東京支店	本社: 東京都中央区日本橋區町3丁目2番4号	03-556-9103	(03) 648-2111
北海道支店	札幌支店: 札幌市中央区北5条西3丁目3番2号	011-830-0900	(011) 214-3031
東北支店	仙台支店: 仙台市青葉区2丁目15番11号	022-259-9800	(022) 25-8151
北支店	名古屋支店: 名古屋市中区名駅3丁目22番8号(大東海ビル)	052-563-5611	(052) 563-1511
南支店	福岡支店: 福岡市博多区博多駅前3丁目2番9号(住友生命博多ビル)	092-451-1121	(092) 451-1121
九州支店	名 取: 名取市田高字新田12番地の1	0223-4-5151	(0223) 4-5151
	秋 田: 秋田市寺内字大小207番54	011-845-1601	(011) 845-1601
	水 戸: 水戸市千原町1054-1	026-41-3141	(026) 41-3141
	新 潟: 新潟市中央区南1229番地	025-251-1121	(025) 251-1121
	新 潟: 新潟市上野原字上野原1番	025-85-1261	(025) 85-1261
	名 古屋: 名古屋一宮市御前町1番地の1	0565-24-5111	(0565) 24-5111
	金 沢: 金沢市北町555-1	0762-75-1121	(0762) 75-1121
	岡 山: 岡山市東区25番地	0862-45-1111	(0862) 45-1111
	米 子: 米子市米原598番地	0859-33-5011	(0859) 33-5011
	備 前: 備前市東区大字下和由字津地原	0861-02-3161	(0861) 02-3161
	高 松: 高松市東区東町4丁目11番23号	087-57-6181	(087) 57-6181
	高 松: 高松市東区東町1丁目11番23号	087-57-6181	(087) 57-6181
	堺 市: 堺市北区北4丁目2番22の2	073-511-5111	(073) 511-5111
	吹 上: 吹上町大字大池1丁目1番1号	0772-29-5501	(0772) 29-5501
	堺 市: 堺市東区東2丁目2番2	073-511-5111	(073) 511-5111
	宇 治: 宇治市河内町内河内白丸181-1	084-23-1521	(084) 23-1521
	北 海 道: 北海道札幌市東区南一条108-37	011-766-2335	(011) 766-2335
	吹 上: 吹上町大字大池1丁目1番1号	0772-29-5501	(0772) 29-5501
	クボタトラクターコーポレーション(アメリカ・カリフォルニア州)・カナダクボタトラクター販売(オンタリオ州)	0703-40-1121	(0703) 40-1121
	ブラジル久保田鉄工(サンパウロ市)・ヨーロッパクボタトラクター販売(フランス・アルジャントウイユ)	0703-40-1121	(0703) 40-1121
	イランクボタ鉄工(テヘラン)・インドクボタトラクター販売(モルディーブ)・タイクボタトラクター販売(バンコク市)	0703-40-1121	(0703) 40-1121
	クボタマルチ用農業機械(フィリピン・マニラ市)・台湾農業機械(高雄市)	0703-40-1121	(0703) 40-1121

品番61321-6321-4. M. 7-11. 20. ④

## 主要消耗部品



## 特別付属部品

品番	品名	備 考	兼用機種
61321-83402	バランスウエイト完備	下記①②の部品とボルト・ナット	新採用
61321-83511	①ウエイト支持棒		
61011-51213	②バランスウエイト	5kg	(Z)T3
61321-83601	フロントヒッチ完備95	①②③④⑤のバランスウエイト取付可能	新採用予定
62081-81200	①バランスウエイト17kg	12kgヒッチボルト・ヒッチピン付	
62081-81400	②バランスウエイト2	8kgピン付	
62081-81100	③バランスウエイト完備	12kg+8kg=20kg	
61321-83101	フロントヒッチ完備	61321-82212アジャストヒッチ・パネ完備	新採用
61041-83461	ブリーボス	主軸右装着 動力取付用	(Z)T3
61041-83401	ヒラブリーボス完備		(Z)T3
61041-17143	ホイールチューブ400	チューブ長さ 138mm	(Z)T3
61041-83713	ホイールチューブ600	チューブ長さ 238mm	(Z)T3
61041-83723	ホイールチューブ800	チューブ長さ 338mm	(Z)T3
61041-83741	マルチ用ヒッチ完備	チューブ長さ 127mm	(Z)T3
61041-83751	マルチ用ヒッチ完備	チューブ長さ 97mm	(Z)T3
61041-83804	ユニバーサル2段ヒッチ完備	延長ヒッチ、草地・湿田でのロータ作業	(Z)T3
61041-83760	スリ	スリ長さ 50mm	(Z)T3

## 安全に作業するために

安全運転のために、次のことがらを必ず守ってください。

### 耕うん機・管理機+安全五憲章

- 道路走行・ほ場の出入り・車への積降しのときは、必ずロータリの回転を止めます。
  - 農道を走行するときは、スピードを落とし路肩に注意します。
  - ほ場の出入り・車への積降しは上りは前進、下りは後進で行ないます。
  - バックをするときは、スピードを緩め背後の障害物に注意します。
  - 機体の点検・調整・整備は必ず、エンジンを止めてから行ないます。
- この機械をお使いになるときは復唱してください。

### 1. はじめに

取扱説明書をよく読んで、機械の使い方をよく覚えてから使用してください。また、バックするときには、足元・後方をよく確かめてからエンジンを低速にしてバックしてください。

### 2. 燃料の給油とエンジンの始動

- 燃料補給をするときは、必ずエンジンを停止して行なってください。
- 密閉した車庫内で長時間エンジンをかけたままにしておくと空気を汚し、ガス中毒を起こす危険があります。
- エンジンを始動するときは、クラッチを切り、主変速レバーを「中立」にしてから行なってください。

### 3. 始 動

発進するときは、周囲の安全を確かめ機械の付近に人が近づかないようにしてください。また、バックするときには、足元・後方をよく確かめてからエンジンを低速にしてバックしてください。

### 4. 作業中

- 傾斜地で作業したり重い荷物をけん引するなど、無理な運転をすると機械が転倒することがあります。
- 安全カバーなどを取りはずした状態で運転すると、回転部分に巻き込まれる危険があります。
- 共同作業がある場合は、動作ごとに合図をかわしてください。

- 作業中は機械の近辺に人を近づけてはいけません。
- 積込み・積降ろし
  - 丈夫なすべり止めをしたアユミ板を確実に固定し、周囲に人がいないことを確認してから行なってください。
  - 積込み・積降ろし中にトラックが移動しないように、必ずトラックのエンジンを止め、サイドブレーキを確実にかけてください。

### 6. 走 行

- 6速で道路走行中、操向クラッチは切らないでください。急旋回は危険です。
- 下り坂では、クラッチを切ったり、変速を中立にするとスピードが出すぎて危険です。また操向クラッチを切ると逆方向に急旋回し危険です。
- 高低差が大きいほ場の出入りは、転倒の恐れがあり、必ずアユミ板を使用してください。
- 一般道路上では、自動車に道を譲るなど交通法規・交通道徳を守ってください。
- カーブでは速度を落としてハンドルを操作してください。

### 7. その他

- 次のような状態では運転しないでください。
  - 飲酒運転
  - いぬり運転
  - 病気や薬物の作用で正常な運転ができないとき
  - 妊娠中の方
- たぶついたズボンや上着など回転部分に巻き込まれやすい服装は、たいへん危険です。

- 点検・整備・清掃などは必ずエンジンを止めてから取扱説明書に従って行ってください。
- 作業中、または作業後に高温部分(マフラーなど)に触れるとヤケドをする危険がありますので、必ず冷えてから整備・点検を行なってください。
- 機械を他人に貸す場合は、取扱説明書「納入品安全説明書」を読むように指導してください。

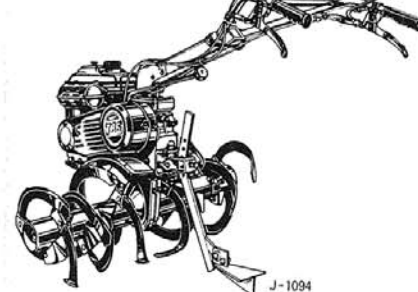
★以上、機械の取扱いで起りがちなあやまちを未然に防いでいただくために、主だった注意事項を挙げました。これ以外にも本文の中で「安全ポイント」として、その都度とり上げてあります。更に、安全のポイントを抜粋した「安全注意ポスタ」・「納入品安全説明書」を別冊にして添付しておりますので、よくお読みいただいで必ず守ってください。



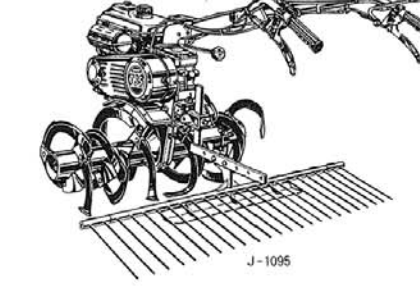
## 主要アタッチメント

作業	作業機組合せ	用途	変速位置	内 容
耕 起	角ロータ	一般耕起	4~5	1.畑・水田の、耕起・砕土・整地作業に適し良い作業ができる。 2.推進力が大で安定作業ができる。
	ラグロータ	一般耕起	4~5	1.推進力が大で安定作業ができる(特に傾斜地・砂地・軽しゅう土・湿田での耕うんに最適) 2.分割式で作業に応じてドラムが分割できる。

ラグロータ+抵抗棒

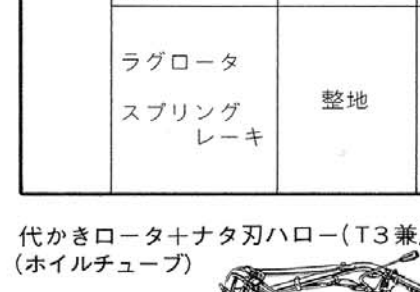


ラグロータ+スプリングレーキ

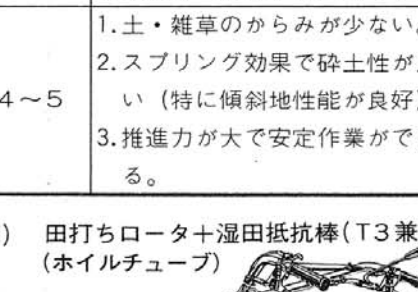


作業	作業機組合せ	用途	変速位置	内 容
砕 土 整 地	角ロータ	整地	4~5	1.土・雑草のからみが少ない。 2.スプリング効果で砕土性が良い。
	代かき車輪	代かき	4~5	1.土の付着がなく、わら・雑草の巻付きがない。 2.代かき・砕土効果が良好で、土の反転性が良く、代かき作業に適する。
代かき	田打ちロータ	代かき	4~5	1.浮力・推進力が大で楽に作業ができる。 2.取付け・取扱いが容易です。
	ラグロータ	整地	4~5	1.土・雑草のからみが少ない。 2.スプリング効果で砕土性が良い(特に傾斜地性能が良好) 3.推進力が大で安定作業ができる。

代かきロータ+ナタ刃ハロー(T3兼用)



田打ちロータ+湿田抵抗棒(T3兼用)

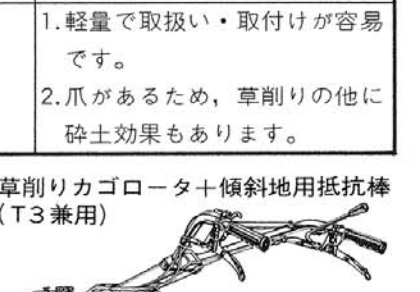


作業	作業機組合せ	用途	変速位置	内 容
マルチ	高うねマルチ	マルチ作業	1	1.シート両端はどめ状に土を埋め込むので、風などで飛ばない。 2.能率よくビニールシート被覆ができます。
	中耕ロータリ	マルチ作業	1~2	1.平うね作りと同時にマルチ作業ができる。 2.セントラドライブ方式で耕幅調節が可能です。
中 耕 除 草	フロントリ	除草	R 1	1.アップカット方式で動力消費が少なく、ドラム爪なので中耕・除草に適する。
	草刈りカゴロータ	除草	6	1.軽量で取扱い・取付けが容易です。 2.爪があるため、草刈りの他に砕土効果もあります。

フロントリ



草刈りカゴロータ+傾斜地用抵抗棒(T3兼用)

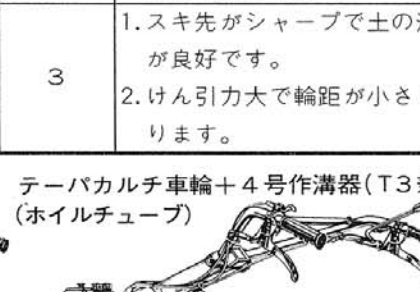


作業	作業機組合せ	用途	変速位置	内 容
土 揚 げ	390鉄車輪	ネギ	R 1	1.アップカット方式のため土の揚がりやすい。
	土揚りロータリ	その他の土揚り作業		
う ね 立 て	中耕ロータリ	除草	1~2	1.補助羽根が閉閉式で、うね盛り・土寄せ作業に適する。 2.取付け・取扱いが容易です。
	種まき	播種	1~4	1.本機への取付けがピン1本で簡単にできる。 2.播種ムラがない。 3.うねに凹凸があっても一定の深さの溝が切れる。
播 種	種まき	播種	1~4	1.スキ先がシャープで土の流れが良好です。 2.けん引力で輪距が小さくなります。
	テーパーカルチ車輪	中耕 除草	3	

タイヤ+中耕ロータリ

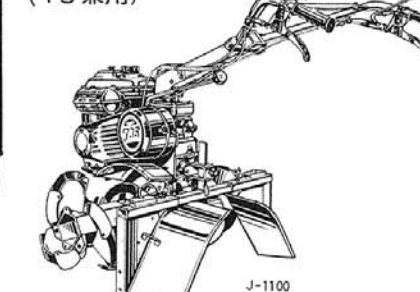


テーパーカルチ車輪+4号作溝器(T3兼用)

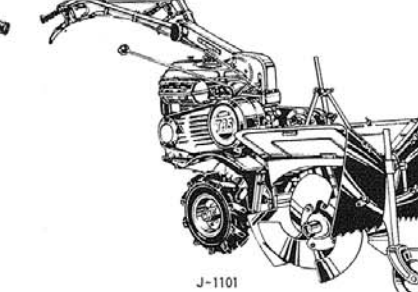


作業	作業機組合せ	用途	変速位置	内 容
う ね 立 て	角ロータ	耕起	4~5	1.うね形状はうね肩に肉の付いた、かまぼこ形のうねができる。
	中耕ロータリ	うね盛り	R 1	1.ハウスの支柱から片側に溝上げができる(右側ラセンコ使用) 2.うねの幅は作りに合わせて簡単に調整できる。

角ロータ+土寄せ板+うね整形板(T3兼用)

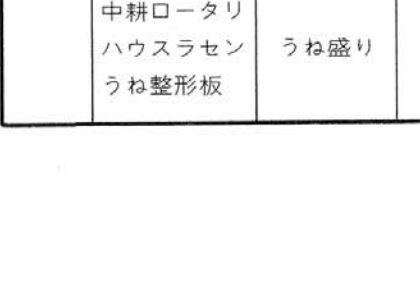


組合せラセンタコ+ハウスロータリ

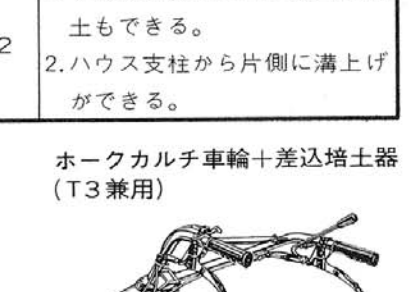


作業	作業機組合せ	用途	変速位置	内 容
中 耕 除 草	カルチ車輪	除草	3~4	1.両サイド爪間隔が調整できる。 2.けん引力で直進性が良好です。
	カルチ車輪	除草	3~4	1.尾輪付きで安定性が良く楽に作業ができる。 2.うねがきれいに仕上がります。
中 耕 培 土	カルチ車輪	除草	3~4	1.スキ先がシャープで土の流れが良好です。 2.セントラドライブ方式で耕幅調節が可能です。
	中耕ロータリ	うね盛り	1~2	1.うね盛り板を左右に入替え培土もできる。 2.ハウス支柱から片側に溝上げができる。

ホークカルチ車輪+差込培土器(T3兼用)

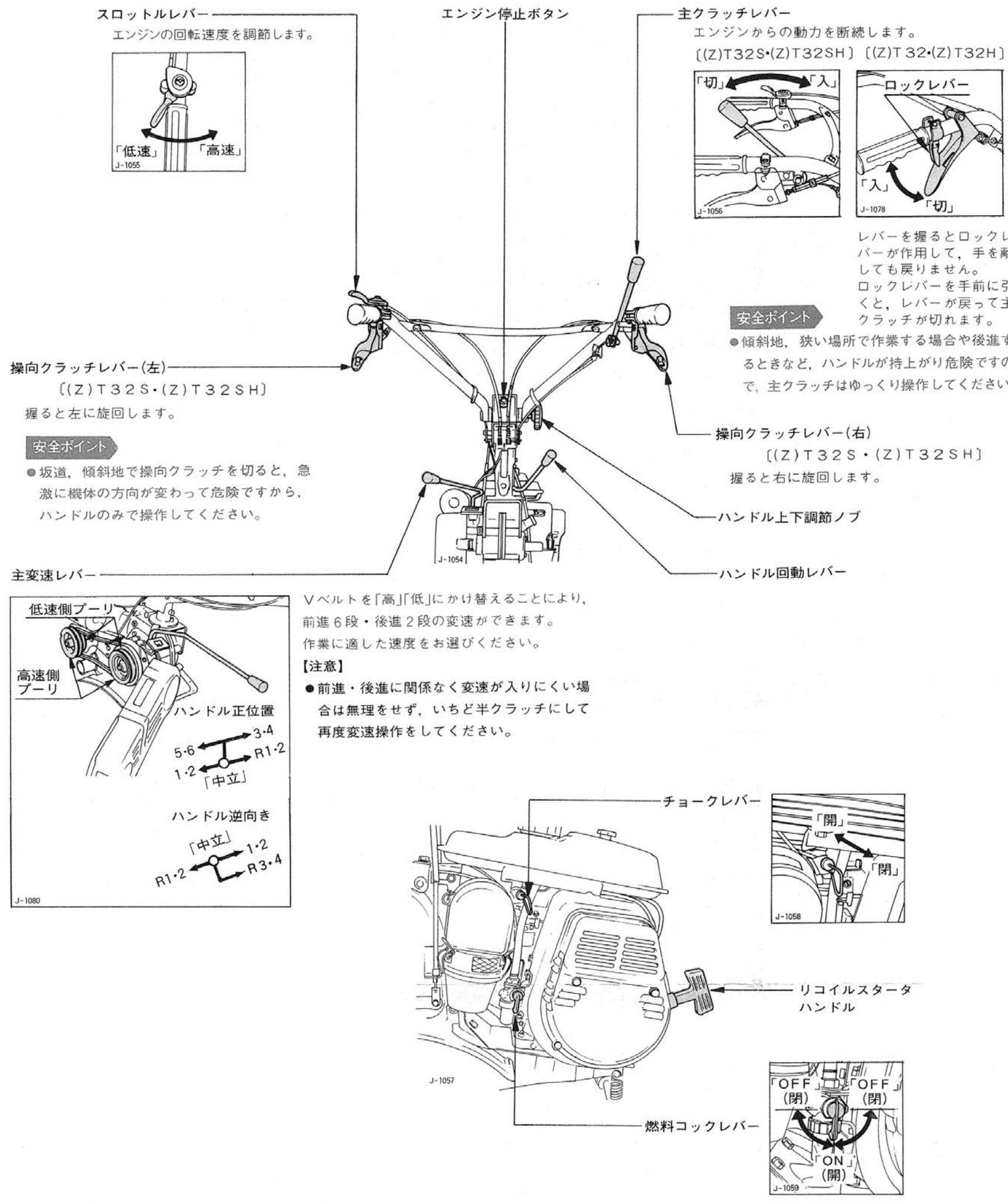


ホークカルチ車輪+差込培土器(T3兼用)



※ロータリ類は、T32専用採用しておりますが91201-2061-0 R32ロータリ用ステーを別途購入になれば、T3のロータリがT32に使用可能です。

# 運転装置の説明



# 運転のしかた

エンジンの始動前には、必ず作業点検を行ってください。

## エンジンの始動

- 主クラッチレバーが「切」、主変速レバーが「中立」の位置にあることを確認します。
- 燃料コックを開きます。
- スロットルレバーを「高」と「低」の中間の位置にします。
- チョークレバーを「閉」にします。
  - エンジンがよく暖まっているときは、チョークの操作は不要です。
- リコイルスタータハンドルを握って、勢よく引張ります。
  - エンジンが始動したら、リコイルスタータハンドルを静かに元に戻してください。

- エンジンの運転調節を見ながら、チョークレバーを徐々に戻します。(開く)
  - 2〜3分間暖機運転を行ってから、作業を始めてください。
- 安全ポイント**
- マフラの排気出口方向に、燃えやすいものがないか確認してください。
  - リコイルスタータの引張る方向に人がいないか、突起物・障害物がないか確かめてから始動してください。
  - エンジン運転中、マフラに手を触れないでください。
- エンジンの停止**
- スロットルレバーを「低」にします。
  - 停止ボタンを押すと、エンジンが停止します。
  - 燃料コックを閉じます。
- 安全ポイント**
- エンジン停止直後は、マフラが熱くなっていますから、手を触れないようにしてください。

## 注油箇所

オイルの種類	給油量
クボタ純油G30	適量

**クラッチレバー支点**

**各種ワイヤ**  
調節金具の個所に注油口があります。

(Z)T32  
(Z)T32H

(Z)T32S  
(Z)T32SH

# 管理機を安全に調子よく長持ちさせるには

**安全ポイント** 給排油・点検・調節・清掃中はエンジン停止。

## 作業点検(毎日始動前の点検)

故障を未然に防ぐには、機械の状態をいつもよく知っておくことが大切です。毎日始動前に、必ず作業点検を行ってください。

- 前日使用の異常箇所。
- 燃料は充分か。
- エンジンオイルの量、及び汚れ。
- ミッションオイルの量、及び汚れ。
- エアークリーナエレメントの汚れ。
- タイヤの空気圧、及び摩耗、損傷。
- 各しゅう動部(主クラッチ、テンションアーム支点軸、ワイヤなど)にオイル切れがないか。
- 各部の油もれ。
- 各部の損傷、及びボルト、ナットの緩み。

## ならし運転

(最初の10アル程度使用まで)

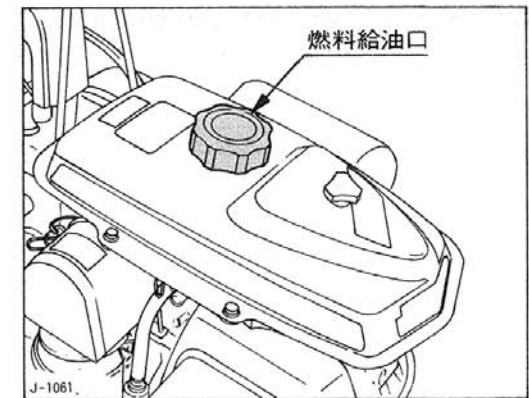
この期間中は各部になじみをつけるため、エンジンを高速回転させたり、過酷な使用は避け、無理をさせないようにしましょう。

## 燃料の給油

- 安全ポイント**
- 給油中はエンジン停止・火気厳禁、くわえ煙草での給油はしないでください。
  - 燃料がこぼれたときは布切れなどでふきとってください。
- 前スタンドを立てて機体を安定させ、給油口からこし網を通して給油してください。

燃料の種類	規定容量
自動車用レギュラガソリン(無鉛)	約2.3ℓ

- 【注意】**
- 燃料タンク内にゴミや水が混入しないように注意してください。



## 燃料の給油

- 【注意】**
- 粗悪なオイルを使用すると、エンジンの寿命を急激に縮めますので、御購入店・農協でクボタ純油G20又はG30と指定の上、お求めください。

## ミッションオイル

- 給油のしかた**
- 前スタンドを立てた状態で給油プラグをはずし、検油口から油があふれるまで給油してください。

## 排油のしかた

- できるだけ機体を後に傾けるようにして、排油プラグを取りはずし、排油してください。

## エンジンオイル

- 給油のしかた**
- 前スタンドを立て、スタンドの下に台をおき、エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れてください。

## オイルの点検と交換

項目	点検方法	交換		オイルの種類	規定量
		第1回目以後	以後		
エンジンオイル	エンジンを水平にして、給油口の口元まで。	20時間使用後	50時間使用ごと	クボタ純油G20(エンジン用) 冬G20、夏G30	0.6ℓ
ミッションオイル	スタンドを立てた状態で、検油口からあふれ出るまで。	20時間使用後	年1回	クボタ純油M90又は、M80B(ミッション用)	2.6ℓ

オイルを交換する場合は、まず旧油を排出し、できるだけケース内のゴミも同時に排出させるために、運転使用後、オイルが暖まっている状態のとき、排出してください。

オイルを交換する場合は、まず旧油を排出し、できるだけケース内のゴミも同時に排出させるために、運転使用後、オイルが暖まっている状態のとき、排出してください。

## オイルの点検と交換

項目	点検方法	交換		オイルの種類	規定量
		第1回目以後	以後		
エンジンオイル	エンジンを水平にして、給油口の口元まで。	20時間使用後	50時間使用ごと	クボタ純油G20(エンジン用) 冬G20、夏G30	0.6ℓ
ミッションオイル	スタンドを立てた状態で、検油口からあふれ出るまで。	20時間使用後	年1回	クボタ純油M90又は、M80B(ミッション用)	2.6ℓ

オイルを交換する場合は、まず旧油を排出し、できるだけケース内のゴミも同時に排出させるために、運転使用後、オイルが暖まっている状態のとき、排出してください。

## エンジンオイル

- 給油のしかた**
- 前スタンドを立てて、スタンドの下に台をおき、エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れてください。

この期間中は各部になじみをつけるため、エンジンを高速回転させたり、過酷な使用は避け、無理をさせないようにしましょう。

## 燃料の給油

- 安全ポイント**
- 給油中はエンジン停止・火気厳禁、くわえ煙草での給油はしないでください。
  - 燃料がこぼれたときは布切れなどでふきとってください。
- 前スタンドを立てて機体を安定させ、給油口からこし網を通して給油してください。

燃料の種類	規定容量
自動車用レギュラガソリン(無鉛)	約2.3ℓ

- 【注意】**
- 粗悪なオイルを使用すると、エンジンの寿命を急激に縮めますので、御購入店・農協でクボタ純油G20又はG30と指定の上、お求めください。

## ミッションオイル

- 給油のしかた**
- 前スタンドを立てた状態で給油プラグをはずし、検油口から油があふれるまで給油してください。

## 排油のしかた

- できるだけ機体を後に傾けるようにして、排油プラグを取りはずし、排油してください。

## エンジンオイル

- 給油のしかた**
- 前スタンドを立て、スタンドの下に台をおき、エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れてください。

## オイルの点検と交換

項目	点検方法	交換		オイルの種類	規定量
		第1回目以後	以後		
エンジンオイル	エンジンを水平にして、給油口の口元まで。	20時間使用後	50時間使用ごと	クボタ純油G20(エンジン用) 冬G20、夏G30	0.6ℓ
ミッションオイル	スタンドを立てた状態で、検油口からあふれ出るまで。	20時間使用後	年1回	クボタ純油M90又は、M80B(ミッション用)	2.6ℓ

オイルを交換する場合は、まず旧油を排出し、できるだけケース内のゴミも同時に排出させるために、運転使用後、オイルが暖まっている状態のとき、排出してください。

## エンジンオイル

- 給油のしかた**
- 前スタンドを立て、スタンドの下に台をおき、エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れてください。

## オイルの点検と交換

オイルを交換する場合は、まず旧油を排出し、できるだけケース内のゴミも同時に排出させるために、運転使用後、オイルが暖まっている状態のとき、排出してください。

# 各部の調節のしかた

**安全ポイント** 点検・調節・取付け・取外し中はエンジン停止。

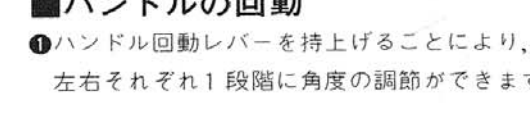
## ハンドル位置の調節

- ハンドルの上下調節**
- ハンドル上下調節ノブをゆるめて、お望みの高さに調節してください。



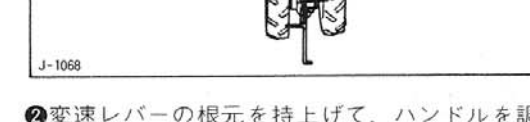
## ハンドルの回転

- ①ハンドル回転レバーを握ることにより、左右それぞれ1段階に角度の調節ができます。



## 変速レバーの調節

- ②変速レバーの根元を握り、ハンドルを調節した位置へ合わせてセットしてください。



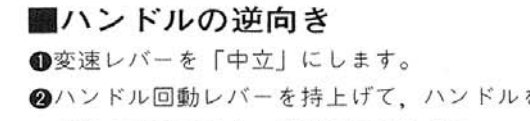
## ハンドルの向き

- ③変速レバーを「中立」にします。
- ④ハンドル回転レバーを握り、ハンドルを左方へ回すと、逆向きになります。
- ⑤変速レバーの、根元を握って逆向きにします。



## ハンドルの逆向き

- ①変速レバーを「中立」にします。
- ②ハンドル回転レバーを握り、ハンドルを左方へ回すと、逆向きになります。
- ③変速レバーの、根元を握って逆向きにします。



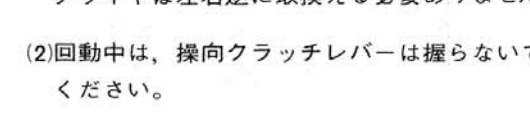
## エンジン前後によるベルトの調節

- ベルトが伸びてワイヤ調節金具で調節できない場合は、エンジン固定ボルト4本と燃料タンクステー取付けボルトをゆるめて調節してください。調節後は確実にボルトを締めてください。



## 新しいベルトに交換する場合

- 新しいベルトに交換する場合は、ベルト中央部を指ではさんで寸間が約3cmたわむぐらにして、エンジン固定ボルトと燃料タンクステー取付けボルトを締めてください。



## 安全ポイント

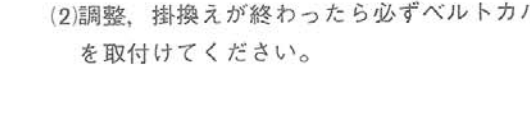
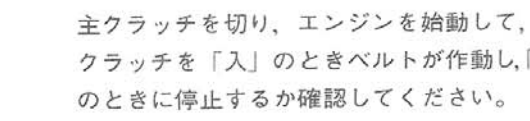
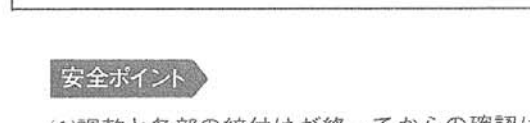
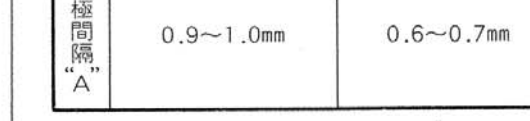
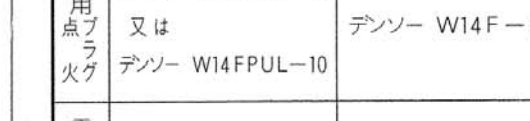
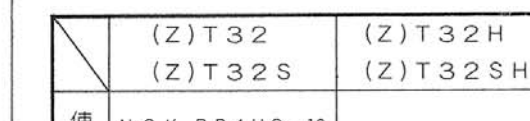
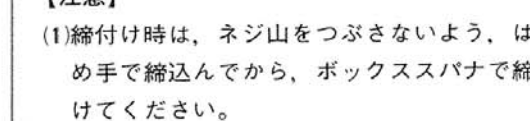
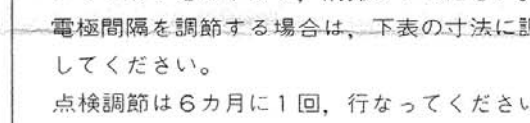
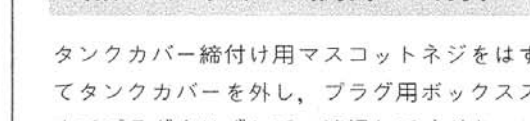
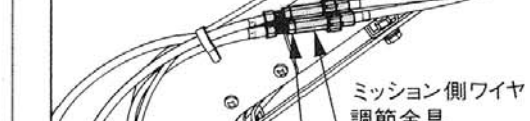
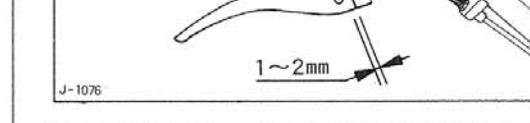
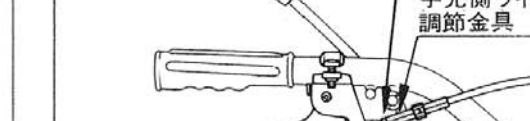
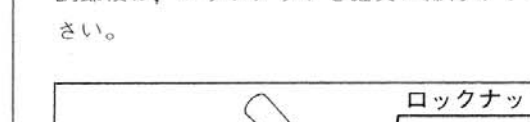
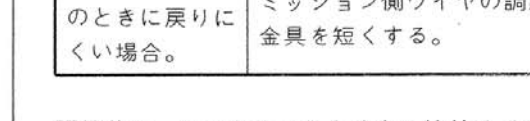
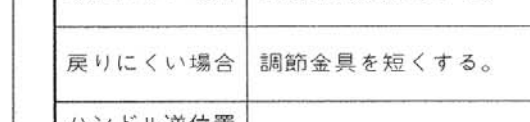
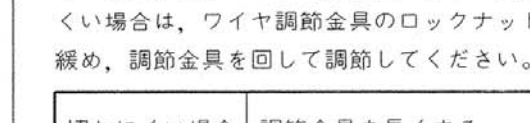
- ハンドルを逆向きにするときは、確実に180度回転してください。途中で止めると、操向クラッチの、左右自動切換装置が作動しないことがあります。
- 特に、逆向きで右に回転して使用するとき、注意してください。

## 安全ポイント

- 燃料がこぼれたときは、布切れなどでふきとってください。

## 操向クラッチの調節

- 操向クラッチレバーを握っても、操向クラッチが切れない場合、又レバーを放しても入りにくい場合、及びハンドル逆位置のときに戻りにくい場合は、ワイヤ調節金具のロックナットを締め、調節金具を回して調節してください。



- 【注意】**
- 締付け時は、ネジ山をつぶさないよう、はじめ手で締込んでから、ボックスナナで締付けてください。

	(Z)T32 (Z)T32S	(Z)T32H (Z)T32SH
使用ボルト 規格	NGK BP4HS-10 又は デンソー W14FPUL-10	デンソー W14F-U
電極間隔 A	0.9~1.0mm	0.6~0.7mm

- 【注意】**
- ベルトは低速側プーリに掛けて調節してください。

- 【注意】**
- 調整と各部の締付けが終わった後の確認は、主クラッチを切り、エンジンを始動して、主クラッチを「入」のときベルトが作動し、「切」のときに停止するか確認してください。
  - 調整、掛換えが終わったら必ずベルトカバーを取付けてください。